

# SUPERNOVA X7 Ultimate

## Tips:

- Akku mit ca. 30% Ladung bei längerem Nichtgebrauch lagern.
- die Linse am besten mit einem weichen Brillenputztuch abwischen -  
Dreck möglichst ohne Druck von der Linse wischen / blasen.
- Die Stecker haben eine Nut & Feder und können durch Verdrehen gegeneinander bei  
sanftem Druck leicht verbunden werden.

## GARANTIE

Beschädigungen durch Stürze oder starken Verschleiss können nicht beanstandet werden. Wir reparieren die Lampe in solchen Fällen jedoch sehr günstig. Ausgeschlossen von der Garantieleistung sind alle Akkus. Die Garantie entfällt bei unsachgemäßer Nutzung, sowie bei technischen Veränderungen des Sets und wenn Reparaturen von nicht autorisierten Personen durchgeführt werden. Während der Garantiezeit wird das Produkt bei Fehlern kostenlos repariert oder ersetzt. Generell setzt SUPERNOVA auf eine kulante Handhabung von Garantiefällen.

## CHECKLISTE FÜR RÜCKSENDUNGEN

1. Bitte kontaktieren Sie uns unbedingt vor jeder Rücksendung.
2. Schicken Sie uns vor der Rücksendung eine genaue Fehlerbeschreibung!
3. Bei einer Rücksendung muss ein Duplikat der Fehlerbeschreibung mit im Paket liegen.
4. ACHTUNG: Unbedingt Akku vom Scheinwerfer trennen, ansonsten besteht Brandgefahr!  
Bitte alles sorgfältig verpacken!
5. Eine Kopie des Garantiescheines und der Rechnung mit beilegen, sofern vorhanden.
6. Ausreichend frankieren und gegebenenfalls ausreichend versichern.
7. Beim Versand aus dem Ausland bitte angeben, dass es sich um eine Reparatur handelt.  
Unfrei verschickte Pakete können nicht angenommen werden.

## SERVICE / KONTAKT

SUPERNOVA  
Industriestrasse 26  
79194 Freiburg Gundelfingen  
GERMANY  
info@supernova-lights.com  
Tel.: +49 761 4587821-0  
Fax.: +49 761 4587821-9  
www.supernova-lights.com

# SUPERNOVA X7 Ultimate

## BEDIENUNGSANLEITUNG

## GLÜCKWUNSCH!

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf! Die SUPERNOVA X7 Ultimate ist die hellste und variabelste Bikelampe von Supernova. Durch die Verwendung zweier völlig verschiedener Leuchtmittel - einem Gasentladungsbrenner und einer 3-fach LED Einheit - werden die positiven Eigenschaften der beiden Leuchtmittel kombiniert, wodurch eine optimale Lampe für technisch schwierigstes Gelände entsteht. Wir wünschen Ihnen Viel Spaß mit Ihrer SUPERNOVA!

## INHALT - TECHNISCHE DATEN



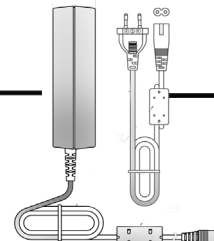
SUPERNOVA X7 Ultimate Scheinwerfer  
3 x 3,5 Watt LED + 14 W H.I.D. Brenner  
Farbtemperatur: ca. 6500 Kelvin  
Leuchtdauer: ca. 3 Std. Bei 24 Watt  
ca. 7 Stunden bei 10 Watt  
ca. 70 Stunden bei 1 Watt

Helligkeit:  
drei CREE XPG Leds mit bis 1400 lm  
plus H.I.D brenner mit ca. 700 lm  
Betriebselligkeit: 2100 Lumen\*  
\*(Abhängig von der Kühlung)

Material : Aluminium, poliert und schutzeloxiert  
PMX Kontrolleinheit: Steuerungselektronik u.a. mit  
Tiefentladeschutz & mehreren Akkuzustandanzeigen



Feuchtigkeitsresistent verschlossenes Akkupack mit  
Kapazität: 76 Wh,  
Ladezyklen: 2000! 4x mehr als ein normaler Li-Ionen Akku.  
Zellenzahl: 8 (B88 Akku), optional B44 mit 4 Zellen.  
Typ: Lithium Eisen Phosphat  
Ladezeit: ca. 4 Std. (2 Std. Mit kleinem Akku)



Netzteil mit Weiteingangsbereich von 100-240 Volt /  
50-60 Hz optionale US, Australien, UK Netzkabel

Optionales Zubehör: Verlängerungskabel 50cm (Art. # E431), 100cm (Art. # E430), Helmhalterung (Art. # H-B-69)

## ! WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE !

1. Die Steckverbindung zwischen Akku und Scheinwerfer muss nach dem Gebrauch auseinander gezogen werden, damit ein unabsichtliches Einschalten der Lampen verhindert wird. Niemals transportieren, wenn der Akku angeschlossen ist.
2. Die Lampe wird nach dem Einschalten sehr warm! Achten Sie immer auf ausreichenden Abstand zu hitzeempfindlichen Materialien!
3. Ziehen Sie immer direkt am Stecker, nie am Kabel.
8. Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladegerät.
9. Bewahren Sie das Lichtsystem nicht in Reichweite von Kindern auf!
10. Schauen Sie nie direkt in die Lampe!
11. Die Verwendung dieses extrem hellen Beleuchtungssystems im Straßenverkehr kann von Land zu Land verboten sein. Bitte informieren Sie sich über die geltenden Bestimmungen.
12. Die Akku-Ladestandsanzeige kann sich über längere Zeit hin dekalibrieren. Eine völlige Entladung und vollständiges Laden rekaliert das System wieder.

## SONSTIGE HINWEISE

Bitte seien Sie darauf vorbereitet, dass die Lampe ohne weitere Warnung abgeschaltet wird, sobald die rote LED anfängt zu blinken. Die Leuchtdauer kann durch Umschalten auf eine niedrigere Helligkeitsstufe bei Beginn des roten Blinkens um mehrere Stunden verlängert werden. Die angegebenen Leuchtzeiten können abhängig vom Alter und der Temperatur des Akkus Schwankungen unterliegen.

## TIPS FÜR EINE LANGE AKKULEBENSDAUER

Die Lithium Ionen Generation von Supernova ist sehr pflegeleicht. Die intelligente Ladetechnologie mit Temperaturüberwachung lädt den Akku immer perfekt auf. Zwei elektronische Schutzsysteme sorgen für einen sehr guten Tiefentladeschutz und dennoch gibt es Tricks, mit denen man die Lebensdauer der Akkus erhöhen kann.

1. Wenn Sie Ihren Akku über Monate nicht benutzen werden, laden Sie ihn circa auf 30 % seiner Kapazität auf. Gelagert werden sollte er an einem trockenen kühlen Ort, am besten zwischen 10 und 15 Grad. Es ist zu empfehlen den Akku nach 6 Monaten wieder nachzuladen. Wichtig bei der Lagerung ist, dass der Scheinwerfer vom Akku entfernt wird.
2. Den Akku nicht großer Hitze aussetzen - z. B. durch starke direkte Sonneneinstrahlung im Auto .
3. Laden Sie den Akku nie bei Temperaturen unter 0°!

## SUPERNOVA TAIL LIGHT - OPTIONALES RÜCKLICHT

Art. Nr. E808

Für die Montage des Supernova Rücklichtes wird kein Werkzeug benötigt:

1. Montieren Sie das Rücklicht an der Sattelstütze mit dem Kabel nach unten. Ziehen Sie den mitgelieferten stabilen Gummiring um die Sattelstütze.
2. Es wird keine zusätzliche Batterie benötigt. Einfach den speziellen Stecker Zwischen Akku und Lampenkabel stecken - fertig.
3. Das Rücklicht schaltet sich automatisch an, wenn die Frontleuchte eingeschaltet wird.
4. Sie können wahlweise zwischen einem Blinklicht und einem konstanten Licht auswählen.
5. BLINKLICHT: Beim Einschalten des Lichtes, lösen Sie wie gewohnt die Tastensperre (Taste #1 und dann innerhalb von 1 Sekunde Taste #2 drücken). Halten Sie dabei Taster #2 für circa 1 Sekunde gedrückt. Das Rücklicht wird dann blinken.

BITTE BEACHTEN SIE, DASS DAS RÜCKLICHT LAUT DEUTSCHER STVZO NICHT ZUGELASSEN IST!

## ! FEHLERSUCHE

- |   |   |
|---|---|
| 1. Die Lampe lässt sich nicht einschalten                           | - Akku leer?<br>- Taster in schneller Reihenfolge gedrückt?   |
| 2. Die Lampe geht zu früh aus                                       | - durch schleichende Entladung dekalibriert?<br>Eine Rekalibrierung geschieht durch völliges Entladen und anschließendes Laden. |
| 5. Die Anzeige blinkt weiß  | - die LED ist überhitzt und dimmt herunter.   |
| 6. Die LED Lampe lässt sich nicht auf der Höchsten Stufe betreiben: | - die Lampe ist zu heiß. Sie dimmt automatisch bei Überhitzungsgefahr herunter.   |

**FERNBEDIENUNG - LAMPENSTEUERUNG**

**ZEICHENERKLÄRUNG:** **K** = Kurzer Tastendruck **2s** = 2sec. Tastendruck ( 3s=3sec u.s.w )

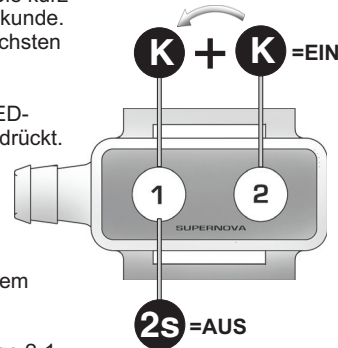
**EINSCHALTEN  
AUSSCHALTEN**

Eine Tastensperre sorgt, dafür, dass das Lichtsystem nicht unabsichtlich angehen kann. Drücken Sie kurz Taste 1 und dann Taste 2 innerhalb von 1 Sekunde. Die LED-Lampe startet dann mit der zweithöchsten Leuchtstufe im Bikemodus.

Zur Aktivierung der Xenonlampe muss die LED-Lampe brennen - halten Sie dann Taste 1 gedrückt. Zum Ausschalten der Xenonlampe halten Sie Taste 1 zwei Sekunden gedrückt, um danach die LED Seite auszuschalten, Taste 2 gedrückt halten.

Die Tastensperre aktiviert sich 5 Sek. nach dem Ausschalten.

Durch einschalten der LED mit der Tastenfolge 2-1 Gelangen Sie in den Helmmodus. Hier leuchtet die PMX rot und die Restleuchtzeit wird durch längeres Drücken der Taste 2 über den Hauptlichtstrahl der LED-Seite angezeigt.

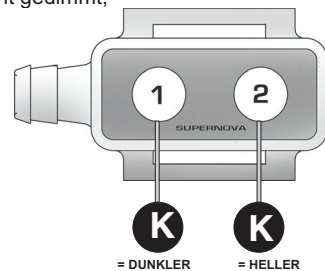


**LEUCHTSTUFEN**

Die X7 Ultimate hat sechs Leuchtstufen. Die Lampe startet in der zweithellsten LED-Stufe! Durch Drücken der Taste 1 wird das LED-Licht gedimmt, durch Drücken von Taste 2 wird es heller. Stufe 6 ist der Xenonbrenner.

Im Bikemodus leuchtet direkt nach dem Drücken die PMX in der Farbe der dann aktivierten LED-Leuchtstufe auf:

- 5 (Powerstufe): weiß 14 W
- 4 (Starthelligkeit): blau 8,0 W
- 3 Dimmstufe 1: grün 4,5 W
- 2 Dimmstufe 2: gelb 2,0 W
- 1 Leselicht: rot 1,0 W



Tip: der Xenonbrenner erreicht nach ca. 10 Minuten die volle Helligkeit. Die LEDs müssen gut gekühlt sein, um die volle Helligkeit zu erreichen (Fahrtwind).

**AKKUKAPAZITÄTSANZEIGE**

Ein Mikroprozessor im Supernova Akku zählt den Strom, der beim Laden hineinfließt und auch den Strom, der beim Entladen des Akkus wieder hinaus geht. Nach jeder kompletten Ladung kalibriert sich der Akku wieder neu. Der Mikroprozessor in der Fernbedienung erhält die Kapazitätsinformationen über eine Kommunikationsleitung direkt vom Akku und berechnet zusammen mit dem aktuellen Stromverbrauch die Restleuchtzeit. Um auf den ersten Blick zu sehen, wie viel Energie noch zur Verfügung steht, leuchtet das Fernbedienungsgehäuse in verschiedenen Farben. Diese haben folgende Bedeutung:

- 75-100% Akkukapazität = BLAU
- 50- 75 % Akkukapazität = GRÜN
- 25-50 % Akkukapazität = GELB
- 5-25 % Akkukapazität = ROT
- 0-5 % Akkukapazität = ROT BLINKEND

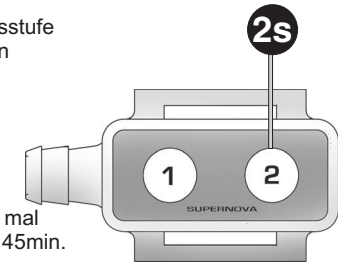
**RESTLAUFZEIT  
Bikemodus**

Die Restlaufzeit in der jeweiligen Leistungsstufe kann durch zwei Sekunden langes drücken der Taste 2 angezeigt werden.

Weißes Blinken zeigt die Stunden an  
Grünes Blinken die Minuten in 15 Minuten-Schritten.

Beispiel: Es blinkt zwei mal weiß und drei mal grün. Die Restleuchtzeit wäre dann 2 Std. 45min.

Der Mikroprozessor benötigt nach dem Umschalten in eine andere Leuchtstufe circa 20 Sekunden für die Leuchtzeitberechnung.



Die Kapazitätsmesstechnik dieser Supernova Generation ist die zur Zeit modernste und genaueste Möglichkeit die Restleuchtzeit zu berechnen. Extreme Kälte kann die Messung Beeinträchtigen

Die maximale Leuchtzeitangabe ist 9 Stunden.

Der Scheinwerfer sollte bei längerer Nichtbenutzung unbedingt vom Akku getrennt werden, da ansonsten die Genauigkeit der Kapazitätsanzeige beeinträchtigt wird. Die Elektronik des Scheinwerfers zieht einen kleinen Standby-Strom, der so gering ist, dass er vom elektronischen "Kapazitätszählwerk" im Akku nicht erkannt wird. Über Wochen könnte sich somit die Anzeige verstellen.



## SUPERNOVA X7 Ultimate

### PFLEGE UND WARTUNG

#### SCHEINWERFER

Reinigen Sie den Scheinwerfer nie mit aggressiven Mitteln wie Nitroverdünnung oder Benzin. Bei Bedarf einfach mit einem feuchten Lappen und etwas Spülmittel abwischen. Niemals mit einem Hochdruckwasserstrahl abspritzen. Falls Feuchtigkeit in das Gehäuse eingedrungen ist, Scheinwerfer für ca. 30 Minuten einschalten.

#### STECKERKONTAKTE

Die Steckerkontakte von Supernova sind IP67-konform und absolut wasserdicht, für den extremen Bereich konstruiert und benötigen keine Schutzfette. Kontaktspray kann nach längerem Gebrauch die Kontakte pflegen.

### FRAGEN UND ANTWORTEN

#### Wie verhält sich der Akku und die Lampe bei niedrigen Temperaturen ?

Die Supernova Lithium Ionen Zellen sind generell für extrem tiefe Temperaturen ausgelegt. Viele Bauteile erfüllen sogar strenge Militarnormen, dennoch sollte man, um eine maximale Leuchtdauer zu erreichen, den Akku vor Gebrauch möglichst nicht in der Kälte stehen lassen und bei Temperaturen unter -20 Grad Celsius voll geladen erst kurz vor dem Einsatz ins Freie mitnehmen.

#### Wie hoch ist die Lebensdauer der LEDs ?

Die LEDs besitzt eine Lebensdauer von circa 50.000 Stunden, je nach Betriebsmodus und Kühlung.

#### Wie hoch ist die Lebensdauer des Xenonbrenners?

Der Xenonbrenner kann in etwa 1000 x gezündet werden. Dies ergibt je nach Brenndauer eine Leuchtleistung von ca. 4000 Stunden. Zögerliche Zündungen kündigen das Ende der Lebensdauer des Brenners an. Bitte vermeiden Sie, den Brenner während einer Tour mehrfach zu zünden!

#### Kann ich den Scheinwerfer auch ohne Kühlwind betreiben ?

JA. Ohne Kühlwind kann das Gehäuse sehr warm werden, die integrierte automatische Schaltregelung stellt jedoch sicher, dass die Leuchtmittel immer innerhalb der Herstellerspezifikation betrieben werden. Der Xenonbrenner nimmt durch Überhitzung keinen Schaden.

#### Ist das Lichtsystem wasserdicht ?

Die Supernova ist keine Taucherlampe, ist aber für extremste Wetterbedingungen ausgelegt und kann auch beim starkem Regen eingesetzt werden. Es sollte jedoch nicht mit dem Hochdruckreiniger bzw. Dampfreiniger abgespritzt werden. Es ist nicht zu empfehlen das Lichtsystem Monate lang in sehr feuchter Umgebung zu lagern. Das Akkupack ist gedichtet und kann nicht geöffnet werden. Es sollte niemals am Kühlrippendeckel der Lampe gedreht werden.

## SUPERNOVA X7 Ultimate

### VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

#### WIE MONTIERE ICH DIE LAMPE?

Wählen Sie die für Ihren Lenker passende Klemmschelle, stecken Sie die X7 auf - fertig! Zum Lösen der Verbindung, den kleinen Sperrriegel an der Lampenhalterung zur Seite schieben.

#### AKKU LADEN

Laden Sie den Akku vor der ersten Benutzung mindestens 5 Stunden lang.

### LADESTANDANZEIGE

Durch Einstecken der Lampe am Akku wird der aktuelle Ladezustand an der Fernbedienung in den ersten 2 Sekunden durch die vielfarbige LED angezeigt. Die gesamte Fernbedienung leuchtet dabei in der jeweiligen Farbe. Die Farben der Fernbedienung direkt nach dem Anstecken des Scheinwerfers am Akku haben folgende Bedeutung:

Blau	- Ladezustand 75-100%
Grün	- Ladezustand 50-74%
Gelb	- Ladezustand 30-49%
Rot	- Ladezustand 5-29 %
Rot blinkend	- Ladezustand 0-4%

### WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN ÜBER DAS LADEN

1. Ziehen Sie immer direkt am Stecker, nie am Kabel.
4. Gerät aus der Steckdose entfernen, wenn es nicht gebraucht wird.
5. Gerät bei Beschädigung des Netzsteckers nicht in Betrieb nehmen.
6. Gerät darf nur vom Hersteller geöffnet werden.
7. Decken Sie weder das Ladegerät noch den Akku ab.